1
Memòria

Índex

1.1 Objecte del projecte
1.1.1 Objectiu general
1.1.2 Objectius particulars

1.2 Legislació aplicada

1.3 Criteris d'execució

1.4 Metodologia de treball
1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

1.5 Resultats de l'inventari
1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)
1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
1.5.4 Carregadors

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

1.7 Execució de les obres de Manteniment
1.7.1 Execució de les obres de manteniment

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.

1.9 Pressupost
1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és la definició de les mesures físiques que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Santa Margarida de Montbui - Nucli antic** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi urbà cap a l'exterior del nucli de població.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació de l'incendi forestal a l'interior del nucli de població.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi forestal urbà cap a l'exterior del nucli de població.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. ∅)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	La fracció de cabuda coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçada
	Arbres adults la copa dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament i Trituració de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Prioritització de permanència d'espècies		El Plec de Condicions Tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Per a determinar el traçat de la franja perimetral es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.
En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els hi té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Santa Margarida de Montbui - Nucli antic d'acord amb el planejament general Normes complementàries i subsidiàries de planejament aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 23 de setembre de

Plànol de delimitació exigit en la llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es podran incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, podran ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús pel qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzables	Es podran traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada d'almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat de 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de les

parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
    - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
    - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	▪ Pendent ▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.) ▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm) ▪ Nombre de peus especials ▪ Espècies arbòries predominants ▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

OP-01 Replanteig de l'obra
OP-03 Poda inferior
OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

OP-01 Replanteig de l'obra
OP-03 Poda inferior
OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.
Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

OP-01 Replanteig de l'obra
OP-02 Tallada d'arbres
OP-03 Poda inferior
OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

OP-01 Replanteig de l'obra
OP-02 Tallada d'arbres
OP-03 Poda inferior
OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)

Mètode M-4

OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
OP-12	Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)
OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.
Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.
Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.
Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.
Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.
Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m2, mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Santa Margarida de Montbui - Nucli antic** amb una superfície total de **2,80 ha,** que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria						Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superficie (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant		Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada									
Santa Margarida de Montbui														
5	<= 20	0						Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,07367
6	20 - 40	0						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,04206
8	<= 20	< 150	<= 25			Pi blanc	*(Pinus halepensis)*	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,30025
9	20 - 40	0						Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,01439
10	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	> 70	> 1,5	No	No	No	0,01493
11	20 - 40	450 - 750	<= 25			Roure	*(Quercus humilis)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,07576
12	<= 20	< 150	<= 25			Roure	*(Quercus humilis)*	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,03336
13	<= 20	< 150	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,08134
16	<= 20	0						Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,08013
19	<= 20	0						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,37696
21	20 - 40	> 750	<= 25	2		Pi blanc	*(Pinus halepensis)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,06267
22	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc	*(Pinus halepensis)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,05264
23	<= 20	0						Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,09863
26	<= 20	< 150	<= 25			Pi blanc	*(Pinus halepensis)*	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,37683
27	<= 20	0						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,04461
28	<= 20	0						Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,03689
29	<= 20	0						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,02191
31	20 - 40	< 150	<= 25			Pi blanc	*(Pinus halepensis)*	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,68321
33	20 - 40	< 150	<= 25	2		Pi blanc	*(Pinus halepensis)*	Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,09881
37	<= 20	0						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,09024
38	> 40	450 - 750	<= 25			Roure de fulla petita	*(Quercus faginea)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,03212
39	> 40	450 - 750	<= 25			Pollancre	*(Populus nigra)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,10491

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral del nucli de població **Santa Margarida de Montbui - Nucli antic** amb una superfície total de **2,92 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
Santa Margarida de Montbui		
1	Vial perimetral	0,02178
	Vial perimetral	0,01072
	Vial perimetral	0,00634
	Vial perimetral	0,01399
	Vial perimetral	0,12909
	Vial perimetral	0,01948
	Vial perimetral	0,23692
	Vial perimetral	0,01302
2	Camps de Conreu	0,00031
	Camps de Conreu	0,44695
3	Hort	0,05894
	Hort	0,09935
4	Vial perimetral	0,18798
7	Hort	0,05130
	Hort	0,03098
14	Camps de Conreu	0,04898
	Camps de Conreu	0,20402
15	Vial perimetral	0,06842
17	Camps de Conreu	0,08114
18	Hort	0,04612
	Hort	0,03078
	Hort	0,02859
	Hort	0,01203
20	Vial perimetral	0,05631
	Vial perimetral	0,02505
	Vial perimetral	0,00381
	Vial perimetral	0,11570
24	Hort	0,00493
	Hort	0,04713
25	Jardí	0,03134
	Jardí	0,02605
	Jardí	0,13112
	Jardí	0,00784
	Jardí	0,00621
30	Vial perimetral	0,01113
	Vial perimetral	0,01079
	Vial perimetral	0,00358

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
30	Vial perimetral	0,03202
	Vial perimetral	0,01383
32	Vial perimetral	0,01778
34	Instal·lació esportiva	0,19899
35	Camps de Conreu	0,10354
	Camps de Conreu	0,00448
36	Vial perimetral	0,00666
	Vial perimetral	0,00344
	Vial perimetral	0,07659
40	Camps de Conreu	0,00621
	Camps de Conreu	0,12325

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01600016		0,02178
	b		Vial	08250A01609017		0,01072
	c		Rústic	08250A01600017		0,00634
	d		Vial	08250A01609005		0,01399
	e		Vial	08250A01609004		0,12909
	f		Vial	08250A01609002		0,01948
	g		Vial	08250A01709000		0,23692
	h		Urbà	3718301CG8031N		0,01302
2	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01100100		0,00031
	b		Urbà	3718301CG8031N		0,44695
3	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01300001		0,05894
	b		Urbà	000906300CG80A		0,09935
4	a	Santa Margarida de Montbui	Vial	08250A01709000		0,18798
5	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01300003	Companyia elèctrica	0,02377
	b		Rústic	08250A01300001	Companyia elèctrica	0,00255
	c		Rústic	08250A01300047	Companyia elèctrica	0,00569
	d		Vial	08250A01309007	Companyia elèctrica	0,01810
	e		Vial	08250A01309007	Companyia elèctrica	0,00291
	f		Rústic	08250A01300002	Companyia elèctrica	0,00491
	g		Vial	08250A01709000	Companyia elèctrica	0,00368
	h		Urbà	000906300CG80A	Companyia elèctrica	0,01206
6	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01300003	Companyia elèctrica	0,03176
	b		Rústic	08250A01300047	Companyia elèctrica	0,00403
	c		Vial	08250A01309007	Companyia elèctrica	0,00376
	d		Rústic	08250A01300002	Companyia elèctrica	0,00251
7	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01300047		0,05130
	b		Vial	08250A01709000		0,03098
8	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01500051		0,26782
	b		Rústic	08250A01500049		0,03243
9	a	Santa Margarida de Montbui	Vial	08250A01709000		0,01439
10	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01300047		0,01159
	b		Vial	08250A01709000		0,00334
11	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01300047		0,01585
	b		Rústic	08250A01300048		0,03916
	c		Vial	08250A01309007		0,00625
	d		Vial	08250A01709000		0,01450
12	a	Santa Margarida de Montbui	Vial	08250A01309001	Companyia elèctrica	0,00913
	b		Rústic	08250A01300048	Companyia elèctrica	0,00475

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
12	c	Santa Margarida de Montbui	Vial	08250A01709000	Companyia elèctrica	0,01948
13	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01300052		0,02159
	b		Vial	08250A01709000		0,05975
14	a	Santa Margarida de Montbui	Vial	08250A01709000		0,04898
	b		Urbà	3315501CG8031N		0,20402
15	a	Santa Margarida de Montbui	Vial	08250A01709000		0,06842
16	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01500052		0,04374
	b		Vial	08250A01709000		0,01511
	c		Urbà	3515201CG8031N		0,02127
	d		Urbà	3515201CG8031N		0,00001
17	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01500052		0,08114
18	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01500054		0,04612
	b		Rústic	08250A01500055		0,03078
	c		Rústic	08250A01500056		0,02859
	d		Rústic	08250A01500052		0,01203
19	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01500054		0,00343
	b		Rústic	08250A01500052		0,35305
	c		Vial	08250A01709000		0,00247
	d		Urbà	3515104CG8031N		0,00763
	e		Urbà	3515201CG8031N		0,01038
20	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01500052		0,05631
	b		Vial	08250A01509003		0,02505
	c		Rústic	08250A01500049		0,00381
	d		Vial	08250A01709000		0,11570
21	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01500049		0,06267
22	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01500049	Companyia elèctrica	0,05264
23	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01500049		0,09863
24	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01500051		0,00493
	b		Rústic	08250A01500049		0,04713
25	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01600055		0,03134
	b		Rústic	08250A01600017		0,02605
	c		Rústic	08250A01600018		0,13112
	d		Vial	08250A01609006		0,00784
	e		Rústic	08250A01600074		0,00621
26	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01500051		0,11420
	b		Rústic	08250A01500059		0,24372
	c		Rústic	08250A01500060		0,00450
	d		Vial	08250A01709000		0,01441

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
27	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01500059	Companyia elèctrica	0,00659
	b		Rústic	08250A01500060	Companyia elèctrica	0,03802
28	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01500060		0,01363
	b		Vial	08250A01709000		0,02326
29	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01500060		0,02191
30	a	Santa Margarida de Montbui	Vial	08250A01509001		0,01113
	b		Rústic	08250A01600013		0,01079
	c		Rústic	08250A01600013		0,00358
	d		Vial	08250A01709000		0,03202
	e		Urbà	3715404CG8031N		0,01383
31	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01600013	ACA / ENP	0,32522
	b		Vial	08250A01609002	ACA / ENP	0,00276
	c		Rústic	08250A01600077	ACA / ENP	0,02210
	d		Rústic	08250A01600011	ACA / ENP	0,32659
	e		Urbà	3715404CG8031N	ACA / ENP	0,00654
32	a	Santa Margarida de Montbui	Vial	08250A01609002		0,01778
33	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01600014		0,07136
	b		Rústic	08250A01600075		0,02745
34	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01600010		0,19899
35	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01500052		0,10354
	b		Vial	08250A01309002		0,00448
36	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01300055		0,00666
	b		Rústic	08250A01300059		0,00344
	c		Vial	08250A01309002		0,07659
37	a	Santa Margarida de Montbui	Rústic	08250A01300055		0,05493
	b		Vial	08250A01309001		0,00287
	c		Rústic	08250A01300054		0,01418
	d		Rústic	08250A01300059		0,01358
	e		Rústic	08250A01300053		0,00468
38	a	Santa Margarida de Montbui	Vial	08250A01309001	Companyia elèctrica	0,00426
	b		Rústic	08250A01300054	Companyia elèctrica	0,02280
	c		Rústic	08250A01300048	Companyia elèctrica	0,00506
39	a	Santa Margarida de Montbui	Vial	08250A01309001	ACA	0,06807
	b		Rústic	08250A01300054	ACA	0,00778
	c		Rústic	08250A01300048	ACA	0,01469
	d		Rústic	08250A01300059	ACA	0,01437
40	a	Santa Margarida de Montbui	Vial	08250A01309001		0,00621
	b		Rústic	08250A01300053		0,12325

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 29a
2	Tram 23a
3	Tram 31a
4	Tram 13b
5	Tram 37a

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.
En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
5	M-1			Progrés	Companyia elèctrica		0,07367
6	M-1			Tram 5	Companyia elèctrica		0,04206
8	M-2			Tram 9			0,30025
9	M-1			Progrés			0,01439
10	M-1			Progrés			0,01493
11	M-6			Progrés			0,07576
12	M-1			Tram 11	Companyia elèctrica		0,03336
13	M-1			Progrés			0,08134
16	M-2			d'Anselm Clavé			0,08013
19	M-1			Sant Magí			0,37696
21	M-5	2		Sant Magí			0,06267
22	M-2			Tram 21	Companyia elèctrica		0,05264
23	M-2			Tram 21			0,09863
26	M-2			Tram 29			0,37683
27	M-2			la Placeta	Companyia elèctrica		0,04461
28	M-2			la Placeta			0,03689
29	M-2			la Placeta			0,02191
31	M-2			de Dalt	ACA / ENP		0,68321
33	M-1	2		de Dalt			0,09881
37	M-2			C-37			0,09024
38	M-5			Tram 37	Companyia elèctrica		0,03212
39	M-5			Tram 38	ACA		0,10491

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
5	M-1	Progrés	Companyia elèctrica		0,07367
6	M-1	Tram 5	Companyia elèctrica		0,04206
8	M-2	Tram 9			0,30025
9	M-1	Progrés			0,01439
10	M-1	Progrés			0,01493
11	M-1	Progrés			0,07576
12	M-1	Tram 11	Companyia elèctrica		0,03336
13	M-1	Progrés			0,08134
16	M-2	d'Anselm Clavé			0,08013
19	M-1	Sant Magí			0,37696
21	M-1	Sant Magí			0,06267
22	M-2	Tram 21	Companyia elèctrica		0,05264
23	M-2	Tram 21			0,09863
26	M-2	Tram 29			0,37683
27	M-2	la Placeta	Companyia elèctrica		0,04461
28	M-2	la Placeta			0,03689
29	M-2	la Placeta			0,02191
31	M-2	de Dalt	ACA / ENP		0,68321
33	M-1	de Dalt			0,09881
37	M-2	C-37			0,09024
38	M-1	Tram 37	Companyia elèctrica		0,03212
39	M-2	Tram 38	ACA		0,10491

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadminitratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La següent taula relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja perimetral.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
1	a	Rústic	08250A01600016	0,02178	SAC
	b	Vial	08250A01609017	0,01072	
	c	Rústic	08250A01600017	0,00634	
	d	Vial	08250A01609005	0,01399	
	e	Vial	08250A01609004	0,12909	
	f	Vial	08250A01609002	0,01948	
	g	Vial	08250A01709000	0,23692	
	h	Urbà	3718301CG8031N	0,01302	
2	a	Rústic	08250A01100100	0,00031	SAC
	b	Urbà	3718301CG8031N	0,44695	
3	a	Rústic	08250A01300001	0,05894	SAC
	b	Urbà	000906300CG80A	0,09935	
4	a	Vial	08250A01709000	0,18798	SAC
5	a	Rústic	08250A01300003	0,02377	M-1
	b	Rústic	08250A01300001	0,00255	
	c	Rústic	08250A01300047	0,00569	
	d	Vial	08250A01309007	0,01810	
	e	Vial	08250A01309007	0,00291	
	f	Rústic	08250A01300002	0,00491	
	g	Vial	08250A01709000	0,00368	
	h	Urbà	000906300CG80A	0,01206	
6	a	Rústic	08250A01300003	0,03176	M-1
	b	Rústic	08250A01300047	0,00403	
	c	Vial	08250A01309007	0,00376	
	d	Rústic	08250A01300002	0,00251	
7	a	Rústic	08250A01300047	0,05130	SAC
	b	Vial	08250A01709000	0,03098	
8	a	Rústic	08250A01500051	0,26782	M-2
	b	Rústic	08250A01500049	0,03243	
9	a	Vial	08250A01709000	0,01439	M-1
10	a	Rústic	08250A01300047	0,01159	M-1
	b	Vial	08250A01709000	0,00334	
11	a	Rústic	08250A01300047	0,01585	M-6
	b	Rústic	08250A01300048	0,03916	
	c	Vial	08250A01309007	0,00625	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
11	d	Vial	08250A01709000	0,01450	M-6
12	a	Vial	08250A01309001	0,00913	M-1
	b	Rústic	08250A01300048	0,00475	
	c	Vial	08250A01709000	0,01948	
13	a	Rústic	08250A01300052	0,02159	M-1
	b	Vial	08250A01709000	0,05975	
14	a	Vial	08250A01709000	0,04898	SAC
	b	Urbà	3315501CG8031N	0,20402	
15	a	Vial	08250A01709000	0,06842	SAC
16	a	Rústic	08250A01500052	0,04374	M-2
	b	Vial	08250A01709000	0,01511	
	c	Urbà	3515201CG8031N	0,02127	
	d	Urbà	3515201CG8031N	0,00001	
17	a	Rústic	08250A01500052	0,08114	SAC
18	a	Rústic	08250A01500054	0,04612	SAC
	b	Rústic	08250A01500055	0,03078	
	c	Rústic	08250A01500056	0,02859	
	d	Rústic	08250A01500052	0,01203	
19	a	Rústic	08250A01500054	0,00343	M-1
	b	Rústic	08250A01500052	0,35305	
	c	Vial	08250A01709000	0,00247	
	d	Urbà	3515104CG8031N	0,00763	
	e	Urbà	3515201CG8031N	0,01038	
20	a	Rústic	08250A01500052	0,05631	SAC
	b	Vial	08250A01509003	0,02505	
	c	Rústic	08250A01500049	0,00381	
	d	Vial	08250A01709000	0,11570	
21	a	Rústic	08250A01500049	0,06267	M-5
22	a	Rústic	08250A01500049	0,05264	M-2
23	a	Rústic	08250A01500049	0,09863	M-2
24	a	Rústic	08250A01500051	0,00493	SAC
	b	Rústic	08250A01500049	0,04713	
25	a	Rústic	08250A01600055	0,03134	SAC
	b	Rústic	08250A01600017	0,02605	
	c	Rústic	08250A01600018	0,13112	
	d	Vial	08250A01609006	0,00784	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
25	e	Rústic	08250A01600074	0,00621	SAC
26	a	Rústic	08250A01500051	0,11420	M-2
	b	Rústic	08250A01500059	0,24372	
	c	Rústic	08250A01500060	0,00450	
	d	Vial	08250A01709000	0,01441	
27	a	Rústic	08250A01500059	0,00659	M-2
	b	Rústic	08250A01500060	0,03802	
28	a	Rústic	08250A01500060	0,01363	M-2
	b	Vial	08250A01709000	0,02326	
29	a	Rústic	08250A01500060	0,02191	M-2
30	a	Vial	08250A01509001	0,01113	SAC
	b	Rústic	08250A01600013	0,01079	
	c	Rústic	08250A01600013	0,00358	
	d	Vial	08250A01709000	0,03202	
	e	Urbà	3715404CG8031N	0,01383	
31	a	Rústic	08250A01600013	0,32522	M-2
	b	Vial	08250A01609002	0,00276	
	c	Rústic	08250A01600077	0,02210	
	d	Rústic	08250A01600011	0,32659	
	e	Urbà	3715404CG8031N	0,00654	
32	a	Vial	08250A01609002	0,01778	SAC
33	a	Rústic	08250A01600014	0,07136	M-1
	b	Rústic	08250A01600075	0,02745	
34	a	Rústic	08250A01600010	0,19899	SAC
35	a	Rústic	08250A01500052	0,10354	SAC
	b	Vial	08250A01309002	0,00448	
36	a	Rústic	08250A01300055	0,00666	SAC
	b	Rústic	08250A01300059	0,00344	
	c	Vial	08250A01309002	0,07659	
37	a	Rústic	08250A01300055	0,05493	M-2
	b	Vial	08250A01309001	0,00287	
	c	Rústic	08250A01300054	0,01418	
	d	Rústic	08250A01300059	0,01358	
	e	Rústic	08250A01300053	0,00468	
38	a	Vial	08250A01309001	0,00426	M-5
	b	Rústic	08250A01300054	0,02280	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
38	c	Rústic	08250A01300048	0,00506	M-5
39	a	Vial	08250A01309001	0,06807	M-5
	b	Rústic	08250A01300054	0,00778	
	c	Rústic	08250A01300048	0,01469	
	d	Rústic	08250A01300059	0,01437	
40	a	Vial	08250A01309001	0,00621	SAC
	b	Rústic	08250A01300053	0,12325	

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja perimetral indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent, en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació, en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, els trams de la franja perimetrals afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la instal·lació elèctrica l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'ACA

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranjament de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranjament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranjament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranjament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Santa Margarida de Montbui - Nucli antic.**

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral del nucli de població **Santa Margarida de Montbui - Nucli antic** , és de **TRES MIL QUATRE-CENTS QUARANTA-QUATRE AMB UN (3.444,01.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral del nucli de població **Santa Margarida de Montbui - Nucli antic** té un cost d'execució per contracte de **MIL QUATRE-CENTS SEIXANTA-CINC AMB SETANTA-NOU (1.465,79.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 30 de desembre de 2019

L'enginyer redactor
Pere Garcia Bellvehi, Enignyer Tècnic Forestal Col. 4847

Digitally signed by GARCIA BELLVEHI PERE - 33958671E

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar Mª Sànchez Santos

Oscar Maria Sanchez Santos - DNI 43715800E (AUT)

Digitally signed by Oscar Maria Sanchez Santos - DNI 43715800E (AUT)
Date: 2020.08.26 08:39:24 +02'00'